**Тема** 9. **Транспортная логистика.** Сущность и задачи транспортной логистики. Выбор вида транспортного средства. Составление маршрутов движения транспорта. Правила применения транспортных тарифов

1.**Сущность и задачи транспортной логистики.**

Транспортная логистика представляет собой отраслевую логистику — это организация функционирования и управление материальными потоками и соответствующими обеспечивающими и сопровождающими потоками в процессе движения товаров, которая заключается в перемещении продукции транспортными средствами по определенной технологии, маршрутами в цепи поставок, и состоящая из логистических, технологических, операций, активностей и функций включая экспедирование, грузовую переработку, упаковку, передачу прав собственности на груз, предотвращение угроз, страхование рисков, таможенные процедуры и т. п. Оптимальным считается выбранный маршрут, по которому возможно доставить логистический объект, в кратчайшие сроки (или предусмотренные контрактом сроки) с минимальными затратами, а также с минимальным вредом для объекта доставки.

Задачи транспортной логистики в настоящее время заключаются в следующем.

‒ Анализ конечных пунктов. На данном этапе происходит выявление возможностей и пропускной мощности пунктов. Производится проектирование и прокладка предварительного маршрута в зависимости от расстояния между пунктами. При этом учитываются особенности выбранного отрезка пути, на основе чего производится выбор наиболее подходящего типа и вида транспортного средства.

‒ Анализ свойств товарного груза. После детального анализа технических и эксплуатационных характеристик транспортируемого груза производится выбор подходящего транспорта, а также создается наиболее удобный маршрут перемещения.

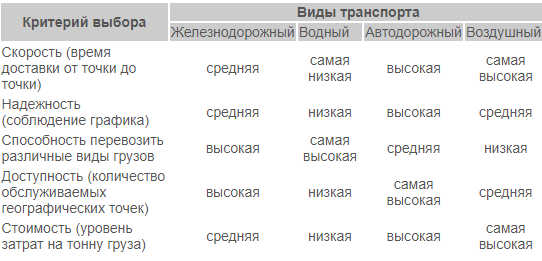
‒ Выбор подходящего транспорта. Сущность транспортной логистики заключается в обеспечении своевременной доставки груза. Без выбора наиболее подходящего типа и вида транспорта, со своими специфическими характеристиками разрешить такую задачу не предоставляется возможным.  
‒ Построение оптимального маршрута. Логистика транспортных систем включает в себя построение оптимального маршрута доставки товарного груза, по которому транспортировка будет выполняться в сжатые сроки, указанные в контракте. При этом обязательно учитывается необходимая скорость доставки, оговоренная с заказчиком на предварительном этапе сотрудничества.

‒ Контроль груза при транспортировке. Для выполнения установленных временных рамок следует тщательно отслеживать передвижение груза, возможно и в режиме реального времени и при необходимости вносить некоторые правки в маршрут. ‒ Адаптация, интеграция и гармонизация национальной логистической системой с международными логистическими системами и национальными транспортными системами других государств.  
**2. Выбор вида транспортного средства.**

При выборе способа доставки грузов, грузовладелец должен руководствоваться множеством критериев. Наиболее весомые из них — это скорость, надежность и стоимость.

Каждый вид транспорта имеет свои преимущества и недостатки, зная которые можно оптимизировать расходы и скорость перевозки грузов. Исходя из типа и параметров груза, подбирается наиболее подходящий транспорт.

Особенности использования различных видов транспорта



**ЖД транспорт**

К важным преимуществам железнодорожного транспорта относятся:

* регулярность перевозок независимо от времени года, суток и погодных условий;
* разветвленная сеть железнодорожных путей и разнообразие подвижного состава для любого вида груза;
* относительно невысокая себестоимость перевозки грузов;
* более высокая скорость доставки грузов и более короткий путь по сравнению с речным транспортом.

**Водный транспорт (Морской и речной транспорт)**

Водный транспорт подразделяется на морской и речной.

Морская транспортировка грузов незаменима при при межконтинентальных перевозках, когда нет возможности доставить груз сухопутным путём. Главным достоинством перевозок морским транспортом считается:

* высокая провозная и почти неограниченная пропускная способность, т.е. можно перевозить практически любые грузы и в любом количестве,
* низкая себестоимость перевозки на дальние расстояния;

Речной транспорт используется на внутренний водных путях и имеет ограниченную зону обслуживания.

**Автотранспорт**

К сильным сторонам автомобильного транспорта относятся:

* высокая скорость доставки грузов;
* большая маневренность;
* [перевозка грузов](http://www.agust-irk.ru/catalog/63/showGroup.php) может осуществляться без промежуточных перегрузок, т.е. непосредственно со склада отправителя на склад получателя.

**Авиатранспорт**

К преимуществам воздушного транспорта можно отнести:

* возможность перевозки грузов на дальние расстояния с высокой скоростью доставки;
* высокая сохранность груза.

**3. Составление маршрутов движения транспорта.**

[**https://studfile.net/preview/9022509/page:10/**](https://studfile.net/preview/9022509/page:10/) **-** домашняя работа, конспект.

4. **Правила применения транспортных тарифов**

Расчеты за услуги транспортных организаций осуществляются с помощью транспортных тарифов. Они включают в себя:

–  платы, взыскиваемые за перевозку грузов;

–  сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;

– правила исчисления плат и сборов.

Тарифы являются формой цены на транспорт. Их построение должно обеспечивать:

1) транспортному предприятию – возмещение эксплуатационных расходов и возможность получения прибыли;

2) покупателю транспортных услуг – возможность покрытия  
транспортных расходов.

Системы тарифов на различных видах транспорта имеют свои особенности. Кратко охарактеризуем их. На ж/д транспорте используют:

1. общие,
2. исключительные.
3. льготные
4. местные тарифы.

Общие тарифы – это основной вид тарифов. С их помощью опре­деляется стоимость перевозки основной массы грузов.

Льготные тарифы применяются при перевозке грузов для опре­деленных целей, а также грузов для самих железных дорог.

Исключительными тарифами называются те, которые устанав­ливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных над­бавок или скидок. Эти тарифы могут быть повышенными или пони­женными. Распространяются на конкретные грузы, влияют на разме­щение промышленности, так как с их помощью можно регулировать стоимость перевозки отдельных видов сырья, например, каменного угля, кварцитов, руды и т. п. Повышая или понижая с помощью ис­ключительных тарифов стоимость перевозок в различные периоды года, добиваются снижения уровня неравномерности перевозок на железных дорогах.

Основные факторы, от которых зависит размер платы при пере­возке грузов по железной дороге, следующие.

Вид отправки. Груз может быть отправлен повагонной, контей­нерной, малотоннажной (весом до 25 тонн и объемом до полувагона) и мелкой отправкой (весом до 10 тонн и объемом до 1/3 вместимости вагона).

Скорость перевозки. Груз может перевозиться грузовой, большой или пассажирской скоростью. Вид скорости определяет, сколько ки­лометров в сутки должен проходить груз.

Расстояние перевозки. Провозная плата может взиматься за рас­стояние по кратчайшему направлению, так называемое тарифное рас­стояние – при перевозках грузов грузовой или большой скоростью либо за действительно пройденное расстояние – в случае перевозки негабаритных грузов или перевозки грузов пассажирской скоростью.

Тип вагона, в котором осуществляется перевозка груза. Груз мо­жет перевозиться в универсальных, специализированных или изотер­мических вагонах, в цистернах или на платформах. Размер провозной платы в каждом случае будет различным.

Принадлежность вагона или контейнера. Вагон, платформа или контейнер могут принадлежать железной дороге, быть собственно­стью грузополучателя или грузоотправителя.

Количество перевозимого груза – фактор, также оказывающий существенное влияние на стоимость перевозки.

На автомобильном транспорте используют следующие виды та­рифов:

1. сдельные тарифы на перевозку грузов;
2. тарифы на перевозку грузов на условиях платных автотонно-часов;
3. тарифы за повременное пользование грузовыми автомобилями;
4. тарифы из покилометрового расчета;
5. тарифы за перегон подвижного состава;
6. договорные тарифы.

На размер тарифной платы оказывают влияние следующие факторы:

– расстояние перевозки;

– масса груза;

–  объемный вес груза, характеризующий возможность использо­вания грузоподъемности автомобиля;

– грузоподъемность автомобиля;

– общий пробег;

– время использования автомобиля;

– тип автомобиля;

–  район, в котором осуществляется перевозка, а также ряд других факторов.

На речном транспорте тарифы на перевозки грузов, сборы за пере­грузочные работы и другие связанные с перевозками услуги определя­ются пароходствами самостоятельно с учетом конъюнктуры рынка.

Потребители транспортных услуг вправе запросить от пароходств и портов экономическое обоснование предлагаемых ими тарифов.

На морском транспорте оплата за перевозку грузов осуществляет­ся либо по тарифу, либо по фрахтовой ставке.

Фрахтовый рынок – рынок продукции судоходства. Международ­ный характер торгового мореплавания и широкое международное раз­деление труда привели к объединению ранее существовавших изоли­рованных друг от друга местных фрахтовых рынков в мировой фрах­товый рынок.